

Новите продукти на Beninca – в пълно съответствие с последните изисквания на ЕС за екодизайн по отношение на енергоспестяването

През пролетта на 2023-та година бяха приети нови правила на ЕС за намаляване на консумацията на енергия от електрическите уреди, когато са в режим на готовност. Ревизираните правила въвеждат редица изменения в регламента за екодизайн от 2008 год. относно режим на готовност, режим на изключване и мрежов режим на готовност, последно актуализиран през 2013 г., след обширни консултации и контрол от страна на Европейския парламент. Промените отчитат технологичното и пазарно развитие през последните години и разширяват обхвата на правилата.

Новият регламент влиза в сила от 9 май 2025 г., след която дата всички електрически уреди на територията на ЕС ще трябва задължително да са съобразени с него.

Вследствие на намаленото потребление на електроенергия от продуктите, когато са в режим на готовност („stand-by“), Комисията изчислява, че до 2030 год. ще бъдат генерирани годишни икономии на енергия от 4 TWh – тази сума е почти двойно по-голяма от годишната консумация на Малта и означава годишно спестяване на CO₂ от 1,36 милиона тона CO₂ еквивалент. Това също ще бъде от полза за потребителите чрез намаляване на техните сметки, като общите спестявания за потребителите се оценяват на 530 милиона евро годишно до 2030 г.

Още през 2007 год. Beninca започва разработването на системата ESA (Energy Saving Automatic) BASIC, която осигурява ниска консумация на съществуващи автоматизации чрез изключване на периферните системи, когато са в режим на готовност. Разработена е и първата продуктова гама, интегрираща ESA SYSTEM.

Най-новата системата ESA+ е разработена, за да намали консумацията на енергия от автоматизациите, когато са в



режим на готовност до ниво <math><0.8\text{ W}</math>, с което отсега напълно покрива изискванията на регламента на ЕС за екодизайн, много преди 9 май 2025 г.

Предлага се в две версии:

> **ИНТЕГРИРАНА:** в нашите най-съвременни 24Vdc захранващи системи;

> **САМОСТОЯТЕЛНА:** аксесоарът ESA BASIC, който може да се прилага както към 230VAC, така и към 24VDC автоматизации.

Пример: 5-метрова плъзгаща се врата, задвижена от BULL624ESA (пълна маневра за около 60 секунди), при средно 20 маневри на ден, настройка на TCA=10 секунди, активиране на логиката на ESA води до ГОДИШНИ СПЕСТЯВАНИЯ от 161 kWh.

За повече информация:

<https://beside.bg>

Beninca представи иновативен двигател за двукрили портали TOM

Инженерите на Beninca, експерти в индустрията за автоматизация, постоянно се стремят към иновации. Те изследваха използването на зъбни колела FACE, които обикновено се срещат в приложения с висока мощност като авиацията. Beninca регистрира патент, който се отнася до 90° обръщане на движението във вътрешните конусни зъбни колела и сега е приложен в новата гама задвижвания за двукрили портали TOM.

Зъбните колела FACE са рядкост в сферата на автоматизацията, тъй като обикновено се използват в наклонящи се ротори на хеликоптери. Използването на FACE зъбни колела в дизайна на TOM предлага значителни предимства, особено при разпределението на теглото и натоварването върху зъбите, надминавайки качествата на традиционните конусни зъбни колела.

Основните предимства на предавките FACE в мотора TOM включват намалена чувствителност към несъосност, ниски грешки при предаване, както и безшумна работа на двигателя. Уникалната геометрия на зъбите осигурява по-добро разпределение на напрежението, което води до по-висока устойчивост на тежки натоварвания, удари и



износване, осигурявайки гладка работа.

Този патент илюстрира ролята на Beninca като водеща компания с иновативни продукти и авангардна механика.

Новият двигател TOM се предлага в две разновидности – 230 Vac и 24 Vdc (за интензивна употреба оборудван с енкодер). Моделите са до 3, 4 и 5 метра дължина на крилото. Снабдени са с лесно регулируеми крайни изключватели достъпни отгоре.

TOM е идеален за автоматизация на всякакъв тип двукрили портали благодарение на компактните си размери – само 96 мм ширина.

За повече информация:

<https://beside.bg>