

ТОМ - нов двигател за двукрили портали на Benincà, с авиационна технология FACE

Инженерите на Benincà, експерти в индустрията за автоматизация, постоянно се стремят към иновации. Те изследваха използването на зъбни колела FACE, които обикновено се срещат в приложения с висока мощност като авиацията. Беше издаден патент на Benincà, който се отнася до 90° връщане на движение във вътрешните конусни зъбни колела и сега е включен в новата гама задвижвания за двукрили портали ТОМ.

Зъбните колела FACE са рядкост в сферата на автоматизацията, тъй като обикновено се използват в наклонящи се ротори на хеликоптери. Използването на FACE зъбни колела в дизайна на ТОМ предлага значителни предимства, особено при разпределението на теглото и натоварването върху зъбите, надминавайки традиционните конусни зъбни колела. Основните предимства на предавките FACE в задвижването ТОМ включват намалена чувствителност към несъосност, ниски грешки при предаване, както и безшумна работа на двигателя. Уникалната геометрия на зъбите осигурява по-добро разпределение на напрежението, което води до по-висока устойчивост на тежки натоварвания, удари и износване, осигурявайки гладка работа.

Този патент илюстрира ролята на Benincà като водеща компания с иновативни продукти и авангардна механика. Представяйки ви изцяло новия телескопичен линейен двигател ТОМ за врати и портали на панти, позволете ни да ви запознаем с основните му характеристики:

ТОМ: ВСИЧКО, ОТ КОЕТО СЕ НУЖДАТЕ И ОЩЕ

С ШИРОЧИНА САМО 96 ММ, НОВИЯТ ТЕЛЕСКОПИЧЕН ЛИНЕЕН ДВИГАТЕЛ НА ТОМ ЗА ПОРТАЛИ НА ПАНТИ КОМБИНИРА ВСИЧКИ ТЕХНОЛОГИИ И ИНОВАЦИИ, НЕОБХОДИМИ ЗА АВТОМАТИЗИРАНЕ НА ПОРТАЛИ С КРИЛА ДЪЛГИ ОТ 3 ДО 5 МЕТРА. ТОВА Е...

С ширина само 96 мм, новият телескопичен линейен двигател ТОМ за портали на панти съчетава всички технологии и иновации, необходими за автоматизиране на портали с крила с дължина от 3 до 5 метра. Предлага се във версии за 230 Vac, със



или без енодер и 24 Vdc. ТОМ включва регулируеми механични ограничители за отваряне и затваряне, патентовани предавки FACE и бронзово освобождаващо колело с персонализиран ключ. ТОМ е идеалното решение за жилищни врати, благодарение на своите дизайнерски решения, фокусирани върху опростяването на инсталацията и неговата адаптивност. Версията 24 Vdc, оборудвана с новия контролен блок TRUST24, също гарантира консумация на енергия в режим на готовност под 0,8 W.

ВИСОКОКАЧЕСТВЕНИ КОМПОНЕНТИ

Освобождаващото колело е изработено от бронз, за да увеличи максимално живота, надеждността и подобряването на работата. Червячната предавка е защитена от уплътнение и вал от неръждаема стомана, което я прави подходяща за използване в прашна, пясъчна или сурова среда.

СВЪРЗВАНЕ НА ТОМ КЪМ ЦЕНТРАЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ TRUST24

Блокът за управление 24 Vdc е идеален за управление на един или два двигателя за врати на панти. Оборудван е с вградена система ESA+ и може да се използва с KNX системи за домашна автоматизация с помощта на картата X.BE (опция). Той разполага с дисплей и вграден 433,92 Mhz приемник с 512 запомнящи се кода. Контролният блок може да се управлява от смартфон с помощта на приложението VeUP за конфигуриране, диагностика и актуализиране на системния firmware, благодарение на аксесоара pro.UP.

РАЗМЕРИТЕ, КОИТО СА ВАЖНИ

Благодарение на компактните си размери, само 96 мм ширина, ТОМ се адаптира към всяка ситуация. Наклонът от 45° на кабела също така означава, че задвижващият механизъм може да бъде монтиран наравно с пода.

ЛЕСЕН ДОСТЪП ДО МЕХАНИЧНИ ОГРАНИЧИТЕЛИ

Регулируемите ограничители в горната част са достъпни, след като металният капак се плъзне назад. Тези ограничители се плъзгат по релси и могат лесно да се фиксират в желаната позиция с помощта на винтове.

КРЕПЕЖИ, ПРОЕКТИРАНИ ЗА МАКСИМАЛНА АДАПТИВНОСТ

Задната артикулация, която може да се фиксира в три позиции, намалява изискванията за пространство, като се регулира за всяко неправилно подравняване на панела по време на движение. Подравняването на предните и задните конзоли също така осигурява по-добро разпределение на натоварването чрез намаляване на огъването, гарантиране на аксиална тяга и оптимизиране на живота на управлението.

За повече информация: <https://beside.bg>

