

ВИСОКОЕФЕКТИВНО ДОПЪЛНЕНИЕ КЪМ ПОРТФОЛИОТО ОТ ПРОМИШЛЕНИ ПЛАНЕТАРНИ ПРЕДАВКИ

Поколение P2.e – компактен, мощен и с висока топлинна граница



SEW EURODRIVE ДОБАВЯ ПОКОЛЕНИЕ P2.E КЪМ ПРОДУКТОВОТО СИ ПОРТФОЛИО ОТ ПРОМИШЛЕНИ ПЛАНЕТАРНИ РЕДУКТОРИ. СЪС СВОЯ КОМПАКТЕН ДИЗАЙН, ГЪВКАВОСТ И ВИСОКА СТЕПЕН НА ТЕРМИЧНА ГРАНИЦА, ТОЗИ РЕДУКТОР Е ИДЕАЛНОТО РЕШЕНИЕ ЗА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРИ ГОЛЕМИ НАТОВАРВАНИЯ, КЪДЕТО ПРОСТРАНСТВОТО Е МАЛКО.

В размери P.002e до P.052e, серията P2.e се предлага в диапазон на въртящ момент от 24,8 kNm до 124 kNm. Като дву- или тристепенна планетарна предавка, тя покрива диапазон на предавателно отношение от 15,2 до 332. Високата плътност на въртящия момент и свързаната с нея компактна конструкция означават, че предавката може да се използва в приложения, където пространството е малко. За постигане на висока топлинна граница има опция за интегриране на вентилатор в интерфейса на двигателя. Вентилаторът аспирира въздух радиално, ускорява го и генерира охлаждащ въздушен поток с висок дебит. Освен високата си плътност на мощността, серията P2.e следователно има и "най-добър в класа" рейтинг на топлинна граница.

Директният монтаж на DR.. променливотокови двигатели от SEW EURODRIVE означава, че няма нужда от адаптиращ фланец за мотор, така че това допълнително спестява място. Комбинираните двигатели предлагат класове на производителност и голямо разнообразие от опции. Освен

това, модулната система от двигатели SEW EURODRIVE отговаря на всички изисквани класове на енергийна ефективност и специфични за съответната държава разпоредби. Моторен адаптер за закрепване на IEC двигатели също се предлага като опция.

Високата оперативна надеждност на поколението P2.e помага за предотвратяване на прекъсване на системата. Редукторът е проектиран с два пръстеновидни уплътнителя в един общ корпус. Това означава, че няма нужда от допълнителен фланец за връзка между пръстените на междинния и изходния вал, елиминирайки свързващата уплътнителна повърхност. Следователно рискът от изтичане на масло при това силно натоварено напречно сечение по време на работа е изключен.

Редукторите от поколение P2.e съчетават висока производителност и наличност с гъвкавостта на модулната система от двигатели SEW EURODRIVE. Когато пространството е ограничено и следователно не може да се използва стандартна предавка, планетарната предавка P2.e е идеалното решение за задвижване. В резултат на това клиентите вече разполагат с нови опции за оптимизиране на своите системи.

За повече информация:
<https://bever.bg>

IE5 решения със синхронни двигатели DR2C.. –
Продукт на годината

Устойчива двигателна технология

Решенията за задвижване със синхронни двигатели DR2C.. от SEW-EURODRIVE отговарят на най-високия клас на ефективност IE5 за електродвигатели с регулируема скорост. Това ги прави още един устойчив и особено енергоспестяващ вариант на двигател. През пролетта на 2023 г. те бяха избрани за „Продукт на годината“.

Моторната серия DR2C.. от SEW-EURODRIVE беше отличена с наградата "Продукт на годината". В гласуването на читателите, проведено от списание Industrial Production, поредичата спечели първо място в категорията Drive Technology and Automation. В друго допитване за читатели на списание Computer & Automation, този синхронен двигател също спечели първо място в категорията Drive Technology.

Двигателите DR2C.. отговарят на най-високите изисквания за ефективност IE5, дефинирани от стандартите за електродвигатели с управляема скорост. Те са предназначени изключително за инверторни задвижвания. Благодарение на дизайна им като синхронни двигатели, техните ъглови скорости не зависят от натоварването. Това позволява да бъдат конструирани взаимосвързани механизми без да се отчитат усилията при задвижването им. Друго ключово предимство на синхронния двигател е роторът, който на практика работи без загуби.

Това води до ниско термично натоварване, което от своя страна удължава експлоатационния живот на двигателя.

В комбинация с ефективни редуктори и интелигентни честотни инвертори от модулната система за автоматизация MOVI-C® на SEW-EURODRIVE е възможно да се създадат енергийно оптимизирани решения за задвижване.

Намаляването на габаритите на тези двигатели, улеснява конструкторите. Двигателите DR2C.. са на пазара от пролетта на 2023 г. и се предлагат с номинална мощност до 3 kW. Те постигат ефективност до 91%. В течение на годината портфолиото ще бъде разширено, за да включи допълнителни габарити на двигатели и по-високи номинални мощности до 11 kW, с ефективност до 94,5%.

В модул 1 с помощта на технологиите за напречно сечение, включително задвижвания на помпи, вентилатори, генератори за съгъстен въздух и т.н. – Федералната служба по икономически въпроси и контрол на износа (BAFA) насърчава използването на двигатели IE5 за работа с честотен инвертор.

За повече информация:
<https://bever.bg>

ДВИГАТЕЛИ И РЕДУКТОРИ

Монтаж във всяко пространствено положение
Огром избор от предавателни отношения
Взривозащитени и капсуловани изпълнения
Външни или вградени честотни регулатори
Киселиноустойчиви и корозионни защити
Различни защити срещу влага и прах
Вграждане на ел-магнитни спирачки
Вградени термодатчици за мотора
Изпълнения на лапи или фланцови
Кухи / плътни изходящи валове
Различни начини на закрепване
Мощности от 90 W до 2000 kW



ЧЕСТОТНИ РЕГУЛАТОРИ

Регулиране на двигатели до 315 kW
Автоматично мерене на параметри
Вход за управление и термодатчик
Вграден IPOSplus за позициониране
Софтуер за управление чрез PC
Възможност за захранване на трифазен двигател до 2,2 kW с монофазен регулатор
Кабели, аксесоари, разширителни платки, датчици, дресели...



ИНДУСТРИАЛНИ РЕДУКТОРИ

серия X: с предавателни числа от 6 до 400 и въртящи моменти от 7 kNm до 475 kNm
серия MC: i = 7 - 112 | M = 6 kNm - 65 kNm
серия ML: i = 6 - 1250 | M = 180 kNm - 680 kNm
серия P: i = 31 - 4000 | M = 24 kNm - 359 kNm