

Плащаме 14 пъти по-висока екотакса за батерии, отколкото в Румъния

БАСЕЛ настоява за по-ниски такси и контрол върху фирмите „в сянка“

Българският бизнес плаща около 2,81 евро/кг продуктова такса за индустриални батерии за съхранение на електроенергия, докато в Румъния сравнимата ставка е около 0,20 евро/кг. Това означава, че таксата у нас е приблизително 14 пъти по-висока. Според Българската асоциация на електротехниката и електрониката (БАСЕЛ) тази разлика поставя българските компании в неконкурентна позиция и оскъпява инвестициите в системи за съхранение на електроенергия.

В началото на 2024 г. България има почти нулев капацитет за съхранение на енергия, но само за около две години – до май 2026 г. – инсталираният капацитет скача до 8,6 GWh. Страната ни е с най-бързия темп на растеж в Европа и на едно от първите места в ЕС. Очакванията до края на 2026 г. са за около 5 000 MW инсталирана мощност в батерии и потенциал за още по-високи стойности в следващите години.

„Продуктовите такси трябва да отчитат реалните разходи за събиране, третиране и рециклиране, а не да се превръщат в скрита тежест за бизнеса и потребителите“, коментира председателят на БАСЕЛ д-р инж. Димитър Белелиев.

От Асоциацията предлагат отделна такса от 0,30 евро/кг за индустриални литиево-йонни батерии, предназначени за стационарни системи. Тя трябва да се начислява само върху реалното тегло на батерийните клетки и модули, а не върху цялата инфраструктура – контейнери, инвертори, трансформатори, кабели, противопожарни и климатични системи и друго оборудване, както се предлага в последната проектонаредба за екотаксите.

Второто искане на БАСЕЛ е реален контрол върху фирмите, които не декларират или не внасят дължимите такси за оборудване. При сигнал за фирма, която предлага електрическо и електронно оборудване, но не изпълнява задълженията си, РИОСВ трябва да извършва документална проверка. Така ще се ограничат компаниите, които не плащат и ще се увеличи събираемостта на дължимите екотакси.

БАСЕЛ подкрепя новите правила при електрическо и електронно оборудване, но настоява те да бъдат справедливи: всеки да плаща според реалния отпадък от собствените си продукти, да се спре



нелоялното избягване на такси и да се намалят продуктовите такси за фотоволтаици, инвертори и батерии.

Министерство на околната среда и водите (МОСВ) публикува последните промени в Наредбата за държавните продуктови такси за електрическо и електронно оборудване на 17 август 2026 г., почти 3 месеца след крайния срок за нейното обсъждане.

От БАСЕЛ допълват, че МОСВ е пропуснало батериите от последния вариант на наредбата и ги е оставило за промяна в бъдеще, без да се ангажира със срок. „Не е достатъчно предложенията на бизнеса да се оставят за неопределено време. България се нуждае от предвидими и справедливи продуктови такси, които да осигурят изпълнението на екологичните цели, а не от скрита тежест за бизнеса и потребителите“, заключава председателят на БАСЕЛ.