

Награда за Jungheinrich от конкурса International Forklift Truck of the Year

Наградата на Международния конкурс за складова техника на годината 2014 в категорията „Контрабалансиран мотокар над 3,5т“ е присъдена на Jungheinrich EFG S40. За първи път в този клас енергийната ефективност, постигната посредством комбинация от различни мерки, осигурява дълги работни часове и дава възможност да се работи с машината две пълни работни смени, без необходимост от смяна на батерията.

Jungheinrich оптимизира различни съществуващи технологии и ги комбинира по такъв начин, че високоповдигачи в класа от 3.5 до 5 тона за пръв път постигат работно време, което в идеални ситуации дава възможност да се работи в продължение на две пълни смени, без да е необходима смяна на батерията. В допълнение, електрическият контрабалансиран високоповдигач е мощен и напълно подходящ за работа на открито. Това го прави реална алтернатива на мотокари с двигатели с вътрешно горене.



Мотокарът на годината 2014 демонстрира своята сила и точност по време на IFOY тестовете. Със своята максимална скорост от 16.4 km/h, EFG моделът при тестовете е достатъчно бърз, и остава напълно контролируем с и без товар. Спирачната мощност на задвижващия двигател зависи от избрания режим на шофиране и винаги е на ниво, което водачът обикновено очаква. Благодарение на новата концепция "Pure Energy", електрокарът на Jungheinrich постига добавена икономия на енергия, без това да е за сметка на производителността. „Pure Energy“ се състои от трикомпонентна трифазна технология, компактна електроника и компактна хидравлика. При максимално производителен режим (Режим на работа 5), производителността е само малко (2.3%) по-ниска от тази на високопроизводителни 5-тонни модели, докато потреблението на енергия е 42% по-ниско, увеличавайки се до 48 на сто при енергоспестяващ режим

(режим на работа 3), което означава, че батерията (930 Ah) в EFG S40 е подходяща за почти две пълни работни смени.

Електрическото управление на волана е прецизно и предвидимо. Една нова функция е параметър на волана, който регулира характеристиките на управление на мотокара, за да отговарят на избрания режим на шофиране. Тази адаптивна концепция на управление на волана е системно по-нататъшно развитие на системата за асистенция от ежедневните пътни превозни средства. Подкрепата от система за електрическо кормилно управление е голяма при ниски скорости, което означава, че водачът трябва да влага много по-малко усилие при въртене на волана. Нивото на подкрепа е по-ниска при по-високи скорости. Основното предимство е прецизно управление, което е лесно да се контролира при всички скорости. Нежеланите движения на волана са сведени до минимум, като по този начин се гарантира изключително лесно управление на мотокара. Кормилната колона е оборудвана с лост за регулиране във височина и наклон. Автоматичната спирачка за паркиране работи гладко и безупречно и експлоатацията на мачтата е, както се очаква. Реакцията на обособеният "Solo-Pilot" лост за управление е прецизна и скоростите са задоволителни.

Мощният външен вид на EFG S40 е незабавно забележим. Предните и задните оси са по-широки от обикновено и придават на мотокара мощно излъчване. Степенката за водача е малко по-висока, отколкото в други машини в този сегмент, но достатъчно голяма и удобна, за да се осигури безопасно и лесно влизане и излизане. Сивата решетката против приплъзване е лесно видима и допълнително подобрява безопасността на водача. Пространството в краката на водача е щедро оразмерено и свободно от препятствия. Двата педала на газта и спирачката са установени на удобна височина и разстояние.

Информацията ни е предоставена от Валери Петрунов, директор на Готи ООД, представител на Jungheinrich за балканския регион.

